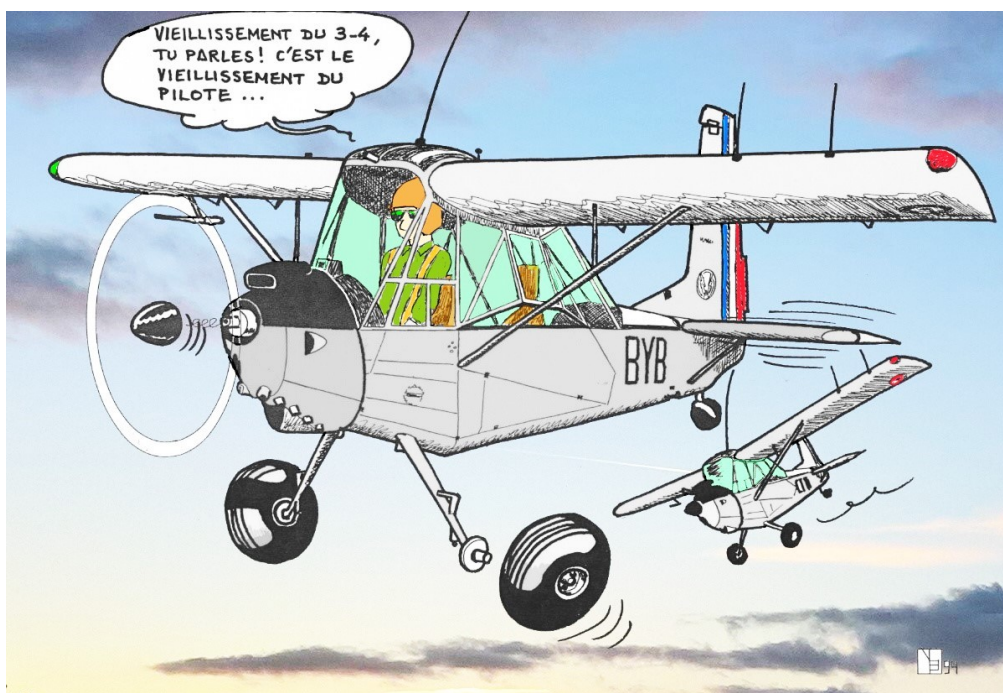
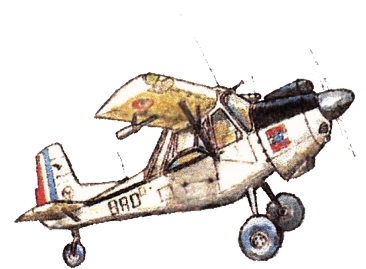


Nord 3400 Norbarbe



L'idée de départ était le remplacement de tous ces appareils américains par des produits des études et de la fabrication bien de chez nous. Nous avons déjà su faire le NC-856. Le 20 janvier 1958, André Turcat effectua le 1^{er} vol du prototype. Le premier exemplaire a été livré à l'ALAT en juillet 1959.

Cet avion était prévu pour savoir tout faire : les liaisons, l'observation, la photo aérienne, les missions de combat comme les Piper et les Cessna, et même les évacuations sanitaires, l'installation d'un brancard étant possible derrière le pilote. Autre particularité non négligeable : il lui fallait des qualités de décollage et d'atterrissage court (STOL). Le tout avec la rusticité nécessaire pour un avion « tout terrain ».



Une présérie de 3400 a été testée à Sidi Bel Abbès, en avril 1960. Le MdL dessinateur de service a eu l'honneur d'être désigné comme volontaire pour ce « vieillissement » du 3.4, et garde le souvenir de missions nécessitant de partir à 2 ou 3 avions afin de pouvoir prévenir la base si l'un de nous s'attardait dans la nature...