

Mirage IV et traditions

*Les insignes et
marquages des
escadrons sur Mirage
IV*



Bernard Palmieri

A la vue d'un Mirage IV, on est en droit de douter de l'existence de traditions attachées aux unités qui mettent en oeuvre le bombardier supersonique : pas d'insigne ou si peu, pas de code numérique d'unité...

Concernant les traditions, ce serait mal connaître en fait l'aviation de bombardement qui, à l'instar de l'aviation de chasse, possède nombre d'escadrilles, elles aussi remontant à la Grande guerre. Durant la " période faste " du bombardement moderne - 1964 à 1976 - ce sont neuf escadrons de bombardement (EB) sur Mirage IVA qui ont porté haut leurs traditions. Quand bien même ces unités n'avaient pas le loisir de les arborer sur leurs avions, les personnels étaient bien conscients du patrimoine historique dont ils avaient reçu la garde. Il en est de même pour les Escadrons de ravitaillement en vol (ERV), soumis à la même discrétion sur C-135, eux aussi récipiendaires de traditions issues du bombardement.

Avec le transfert de la mission nucléaire des Mirage IV aux Mirage 2000N, on assiste à l'apparition des insignes sur les dérives des Mirage IV. Il ne reste plus alors que le Bretagne et le Gascogne et le chant du cygne du bombardier delta se fait déjà entendre. De par le passé, l'absence d'insignes sur les Mirage IV devait assurer une certaine discrétion quant aux moyens des FAS : pas d'insigne, unité inconnue ou incertaine, difficulté à dénombrer les appareils...

Le CIFAS 328 de Mérignac ne déroge pas non plus à cette règle et ses Mirage IV ne portent donc aucun insigne, alors que Noratlas, Fouga Magister et Mirage IIIB n'en sont pas privés. En 1976, toute la flotte de Mirage IV débute son passage en camouflage deux tons vert-gris, afin d'accroître les chances de survie en mission à basse altitude. Auparavant, les machines conservaient leur fini aluminium, seulement rehaussé par un gouvernail tricolore (sans parler des cocardes) : la mission s'effectuait alors en haute altitude et très grande vitesse.

Neuf escadrons de bombardement sur Mirage IVA sont mis sur pied entre 1964 et 1966. Chacun hérite des traditions de groupes de bombardement de la 2^{ème} GM, eux-mêmes regroupant des escadrilles de la Grande Guerre ou des escadrilles créées durant la Seconde guerre mondiale :

91^{ème} Escadre de bombardement

unité	base	escadrilles de traditions et groupe	observations
EB 1/91 Gascogne	Mont de Marsan	SAL28 éléphant SPA79 tête de loup * GB I/19 Gascogne	redésigné ERS 1/91 le 01.08.96
EB 2/91 Bretagne	Cazaux	Rennes Nantes * GB 11/20 Bretagne	dissous le 03.07.96, traditions transférées au 93 ^{ème} ERV
EB 3/91 Beauvaisis	Creil	VR558 rapace F554 scorpion * GB II/63 Sénégal	dissous le 30.06.76



Photo ©SHAA



Photo ©SHAA



Photo ©SHAA

EB 1/91 Gascogne
(SAL28 - SPA79)EB 2/91 Bretagne
(Rennes -EB 3/91 Beauvaisis
(VR558 - F554)

Photo ©SHAA









Photo ©SHAA

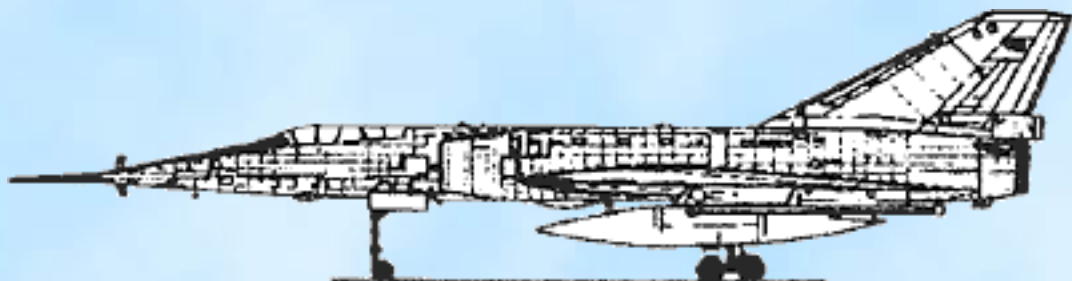


Photo ©SHAA

93^{ème} Escadre de bombardement

EB 1/93 <i>Guyenne</i>	Avord	BR129 lapin au baluchon C66 faucon égyptien * GB 11/23 Guyenne	dissous le 09.06.76, traditions transférées au 1/94 Bourbonnais redésigné Guyenne
------------------------	-------	--	---

EB 2/93 Cévennes	Orange	VB109 diable à la grenade F125 buste de Pierrot * GB 1/22 Maroc	dissous le 30.06.76 et recréé en tant que EB 3/91 Cévennes
EB 3/93 Sambre	Cambrai	BR226 poussin C56 scarabée égyptien * GB III/31	dissous le 30.06.76
 <p>Photo ©SHAA</p>		 <p>Photo ©SHAA</p>	
 <p>Photo ©SHAA</p>			
EB 1/93 Guyenne (C66 - BR129)	EB 2/93 Cévennes (VB109 - F125)	EB 3/93 Sambre (BR226 - C56)	
 <p>Photo ©SHAA</p>		 <p>Photo ©SHAA</p>	
		 <p>Photo ©SHAA</p>	



94^{ème} Escadre de bombardement

EB 1/94 Bourbonnais	Avord	BR29 chat noir BR223 dragon rouge * GB I/11	redésigné EB 1/94 Guyenne avec ses traditions en 76, puis dissous le 28.11.86
---------------------	-------	---	---

EB 2/94 <i>Marne</i>	St Dizier	VB107 serpent égyptien BR126 vautour à la grenade * GB 1/12	dissous le 01.07.88
EB 3/94 <i>Arbois</i>	Luxeuil	BR127 tigre BR128 scarabée rouge * GB 1/23	dissous le 30.09.83
 Photo ©SHAA	 Photo ©SHAA	 Photo ©SHAA	
EB 1/94 Bourbonnais (BR29 - BR223)	EB 2/94 Marne (VB107 - BR126)	EB 3/94 Arbois (BR127 - BR128)	
 Photo ©SHAA	 Photo ©SHAA	 Photo ©SHAA	

Certains Mirage IV rompent toutefois la monotonie de leur livrée discrète :

μ le Mirage IV n°01 reçoit une bande arc-en-ciel diagonale sous cockpit pour marquer son record du monde de vitesse aux mains de R. Bigand le 19 septembre 1960,

μ le Mirage IVA n°02 est revêtu de larges panneaux rouges ou de mires jaunes/noires lors de ses essais en vol ; il reçoit de nombreuses marques de largage d'armements sous le cockpit ; enfin, il porte sur la dérive l'insigne du CIEES 343 de Colomb-Béchar en 1977,

μ le Mirage IVA n°4/F-TRAC semble être le premier appareil camouflé en 1975,

μ le Mirage IVA n°5/F-THAD reçoit l'insigne du Beauvaisis sur la dérive lors de la dissolution de l'EB 3/91 le 30 juin 1976,

μ le Mirage IVA n°24/F-THAW reçoit une magnifique livrée blanche intégrale, avec insigne d'escadron et des FAS grand format, à l'occasion de la dissolution de l'EB 2/94 Marne à St Dizier le 1^{er} juillet 1988,

μ le Mirage IVA n°7/F-THAF reçoit une autre livrée entièrement blanche au 2/91 Bretagne en avril 1990 pour les 25 ans d'utilisation du Mirage IV au 2/91 ; l'appareil ainsi peint ressort quelques semaines plus tard pour les 30 ans de la BA 120 ; ce n°7 a aussi servi de " maquette " à la définition du Mirage IVP, mais n'a pas effectué de vol à ce titre,

μ les Mirage IVP n° 13/F-THAL et 48/F-THBU portent tous les deux l'insigne triangulaire du CEAM sur leur dérive, respectivement en 1987 et juillet 1985,

μ le *Mirage IVP* n°25/F-THAX portent deux autocollants grand format sous cockpit représentant la tête de loup de la SPA79 et l'éléphant de la SAL28 (EB 1/91 Gascogne) au meeting de Mont de Marsan le 29 juin 1991,

μ le *Mirage IVP* n°23/F-THAV est spécialement peint pour les 50 ans du *Bretagne* le 27 mai 1992 : sa dérive rouge porte la mention " 1942-1992 " et l'insigne des FAFL,

μ le *Mirage IVP* n°31/F-THBD est spécialement peint pour les 30 ans des FAS le 14 octobre 1994 ; par ailleurs, quelques appareils reçoivent une " playmate trentenaire " accoudée à l'insigne de dérive du *Gascogne* (voir ci-dessous),

μ le *Mirage IVP* n°57/F-THCD reçoit une livrée spéciale pour la dissolution du *Bretagne* le 4 juillet 1996.

Concernant l'immatriculation des *Mirage IV*, force est de constater que la discrétion était là aussi de mise. Les premières machines en service sont dépourvues de tout code, et même du numéro constructeur. Lorsque les codes apparaissent, ils ne présentent que les deux dernières lettres du code OACI, sans aucune mention de l'unité d'appartenance (91^e, 93^{em}, 94^e EB ou CIFAS). Par contre, certains appareils de soutien des unités FAS sont vus porteurs d'éphémères codes d'escadre aux débuts des FAS : *Mirage IIIB* n°201/328-DC, C-47 s/n 76562/93-CY, *Flamant* n° 157/94CU... Par la suite, seuls les *Noratlans* (SNB et cargo) porteront durablement des codes en " 328-Ex ". Ces *Mirage IV* " anonymes " ne donnent aucune information d'affectation et encore moins, ne dévoilent rien du volume du parc des *Mirage IV*. Soixante-deux appareils de série seront livrés aux FAS entre 1964 et 1968, immatriculés (F-TH)AA à (F-TH)CI. Notons au passage que les séries allouées au bombardier (et non à ses

unités), " F-THAx ", " F-THBx " et " F-THCx ", se situent dans le domaine des unités " école " de l'Armée de l'air ! Le seul changement de code à ce jour concerne le n° 1 initialement non immatriculé et codé (F-TH)AP pour remplacer le n°17, détruit le 5 mai 1966.

Avec la fin proche du *Mirage IV*, d'ores et déjà fort d'une carrière de 35 ans, disparaîtront à nouveau les traditions de l'aviation de bombardement, mais aussi un des appareils les plus esthétiques et les mieux protégés de notre Armée de l'air.



Les armoiries de *Gascogne* ornent actuellement les dérives des *Mirage IVP* de l'ERS 1/91, et non un insigne composite d'escadrilles comme c'est le cas dans d'autres escadrons. Une version "gris loviz" a aussi été portée par un appareil. Le *Gascogne* se singularise lors de son changement de mission en devenant un ERS : il ajoute un appareil photo porté en bandoulière par les deux lions de l'insigne ! Par ailleurs, des playmates trentenaires (toutes différentes) se posent ou s'accourent nonchalamment aux armoiries pour marquer les 30 ans des FAS. Elles sont l'oeuvre de l'Adj César Cépéda du *Gascogne*, peintre aux talents multiples puisqu'il a aussi signé la couverture du *Noratlas* de Xavier Capy aux éditions Escale.

Playmate du Mirage IVP n°55/CB

Sources : Le Mirage IV, bombardier fantastique (A. Crosnier, Air Fan n°192 à 198) - Le règne du Mirage IV (A. Paringaux) - Les insignes homologués de l'A.A. (S.H.A.A.) - Profil Mirage IV Christian Pauly - Un grand merci à Xavier Capy pour son aide.



RETOUR