

La 1^{ère} ESCADRE DE CHASSE

L'escadre du F-84

Texte ©Bernard Palmieri
Profil ©Patrice Gaubert

La 1^{ère} Escadre de chasse « moderne », créée le 1^{er} avril 1952 et dissoute le 1^{er} mars 1966, est représentative de ces grandes unités de l'armée de l'air de « l'époque OTAN » : ses personnels n'auront mis en œuvre que des appareils américains F-84E/F-84G Thunderjet et F-84F Thunderstreak.

À sa création, l'escadre installée à Reims n'est constituée que de l'EC 1/1 « Corse », le 2/1 « Morvan » rejoignant en août et il faut attendre le 1^{er} février 1953 pour voir arriver l'EC 3/1 « Argonne ». Reims est abandonnée pour Lahr (RFA) à partir d'août 1952 et la base allemande pour Saint-Dizier, enfin, en décembre. Avec ses 75 F-84, la 1^{ère} EC constitue une des contributions notoires de la France à la défense du centre-Europe dans le cadre de l'OTAN.

Le retrait de la France de l'organisation intégrée de l'OTAN en 1966 condamnera cette grande unité à la dissolution. Entre temps, ses personnels auront eu l'occasion de s'illustrer sous des cieux plus méridionaux. Durant la guerre d'Algérie, la 1^{ère} EC d'aviation légère d'appui (EALA 2/71 (puis partent pour le Maghreb y effectuer des « Argonne » est toutefois dissous le 1^{er} de moyens en Algérie. Mais surtout, les engagés durant 101 missions de guerre novembre 1956. Depuis Akrotiri (Chypre) « 1 » effectuent plus de 120 heures de vol égyptiens, avec un grand succès. A cette aéronautique britanniques, les fameuses



photo©SHAA

parraine successivement deux escadrilles 20/72) et 14/72) : pilotes et mécaniciens tours d'opérations réguliers. L'EC 3/1 novembre 1957, devant le besoin croissant deux autres escadrons de la 1^{ère} EC sont sur le Canal de Suez, en octobre et et même Lydda (Israël), les pilotes de la en attaquant en particulier les aérodromes occasion, les F-84F reçoivent, comme les bandes noires et jaunes.

Côté traditions, les escadrons de la « 1 » ont perpétué celles Groupe de chasse I/3 d'avant-guerre (SPA 88 (serpent) et SPA 69 (chat)) pour l'EC 1/1 « Corse », celles du GC II/1 (SPA 62 (coq de combat) et SPA 84 (mort qui fauche)) pour l'EC 2/1 « Morvan » et celles du GC I/1 (SPA 31 (archer) et SPA 48 (coq chantant)) pour l'EC 3/1 « Argonne ». Ces traditions, insignes et noms, seront en partie redistribuées plus tard au sein des 7^{es} et 11^{es} EC sur Jaguar. Toutefois, le nom de tradition « Morvan » est toujours en déshérence depuis 1966.

Les appareils de la « 1 » étaient codés en « 1-Cx » (F-84G) et « 1-Nx » (F-84F) pour le 1/1, « 1-Ox » (F-84G) et « 1-Ex » (F-84F) pour le 2/1 et « 1-Ax » (F-84E et G) puis « 1-Px » (F-84F) pour le 3/1.

L'insigne de la 1^{ère} EC est homologué A881 en 1963: comme beaucoup d'insignes d'escadre de chasse, il ne présente que le chiffre de l'unité, les chevrons verts de la chasse, les 3 noms de traditions de ses escadrons, accompagnés de leur couleur emblématique, reprise sur les avions (rouge pour le 1/1, jaune pour le 2/1, noir pour le 3/1).



Ce F-84F fut l'un des plus colorés de la 1^{ère} Escadre de Chasse. Il porte sur la dérive les bandes rouges propres aux avions de l'EC 1/1 Corse, avec la même couleur sur l'entrée d'air et les saumons. Mais il arbore aussi les bandes jaunes et noires portées par les avions qui ont participé à l'opération « Mousquetaire » lors de la crise de Suez en 1956. A droite du fuselage, insigne de la SPA 69, à gauche insigne de la SPA 88.