

« ALBRET »

Expérimentations et servitudes

Il est des unités navigantes de l'armée de l'air dont la mission quotidienne et variée, reste malheureusement dans l'ombre. C'est le cas de l'unité de transport et d'expérimentation du centre d'expérimentations de l'armée de l'air de Mont-de-Marsan (CEAM). Durant plus de 55 ans et sous diverses identités, elle aura mené à bien nombre d'essais d'appareils de transport, d'entraînement et de voilures tournantes, tout en assurant les servitudes au profit du CEAM. Dès la création du Centre le 1er novembre 1945, un « Groupe d'avions de servitudes » est déjà présent. Au fil du temps, cette unité deviendra « Groupe de transport et liaison » puis « Escadron de transport et liaison 26/118 », « Escadron d'expérimentations et transport 26/118 »



Epsilon, Twin Otter et Hercules, mais aussi des moins connus : SE161 Languedoc et MS 1500 Epervier. Enfin et jusqu'en 1979, les parachutistes d'essais de l'armée de l'air comptent parmi les effectifs de l'unité. Il fallait rendre justice à cette unité en la dotant de traditions dignes d'une unité navigante d'importance. Un insigne est donc créé en 1987, avec pour définition héraldique : « *pélican éployé au naturel, dépassé et mouvant d'un triangle d'azur chargé en chef de l'insigne du CEAM et en pointe des capitales d'or « ALBRET » sommées d'une ramure de sinople* ». Le pélican, (un second projet proposait une oie en vol), par son aptitude à transporter sa nourriture, symbolise bien l'avion de transport, sans oublier par ailleurs que cet oiseau est aussi en héraldique traditionnelle l'évocation du dévouement et du don de soi. L'insigne triangulaire du CEAM, grande unité au profit de laquelle travaille l'EET, reste bien visible mais est aussi rappelé par la forme générale de l'insigne de l'unité. Enfin, une ramure de verdure se veut une évocation de la forêt landaise alors que le fond bleu rappelle l'élément où évoluent les aéronefs de l'unité. Cet insigne est homologué sous le numéro A1184 le 10 août 1987. Il sera couramment porté sur de nombreux aéronefs. A l'instar de son « homologue de la chasse » (l'EC 5/330 « Côte d'argent »), l'EET 6/330 reçoit aussi un nom de tradition rappelant son implantation : « Albret », une ancienne seigneurie gasconne, lui est attribué le même jour, de préférence à « Val d'Adour » et « Marensin ». L'expérimentation du Cougar ReSCo constituera la dernière tâche de l'EET et sa dissolution intervient le 30 juin 2001, le soutien du CEAM en matière de transport étant repris par l'ETE 42 « Ventoux ».

