

LES UNITES DISPARUES

Une rubrique conçue, suivie et alimentée par Bernard PALMIERI
Profil de Patrice GAUBERT

Le MH 1521 "Broussard"

Il est des avions que les aérophiles que nous sommes affectionnons plus particulièrement, parce qu'ils ont revêtu les codes et les insignes d'un très grand nombre d'unités, que ce soit des escadres de chasse, des unités de liaison, des groupements écoles ou encore des sections de servitudes de bases aériennes de l'armée de l'air. Le Max-Holste MH1521 Broussard figure au premier plan de ces aéronefs mythiques. Retiré du service depuis maintenant 14 ans, le Broussard mérite un tour d'horizon de sa belle carrière.

Le premier MH1521 est pris en compte par l'armée de l'air le 12 octobre 1954, mais n'entre réellement en service qu'en 1956 au sein des « escadrons de liaison et d'observation » (ELO), en Algérie. Il est officiellement retiré du service le 30 novembre 1987 de toutes les unités de l'armée de l'air, ses derniers utilisateurs étant les « escadrons de transport et d'entraînement » (ETE). Durant ces 14 ans de bons et loyaux services, il est utilisé pour des tâches très diverses qu'on regroupe souvent sous le nom de « servitudes » : liaisons de personnels, transports de petits matériels, parachutages, vols météo locaux... En Afrique du nord, toutefois, sa carrière est plus guerrière puisqu'on

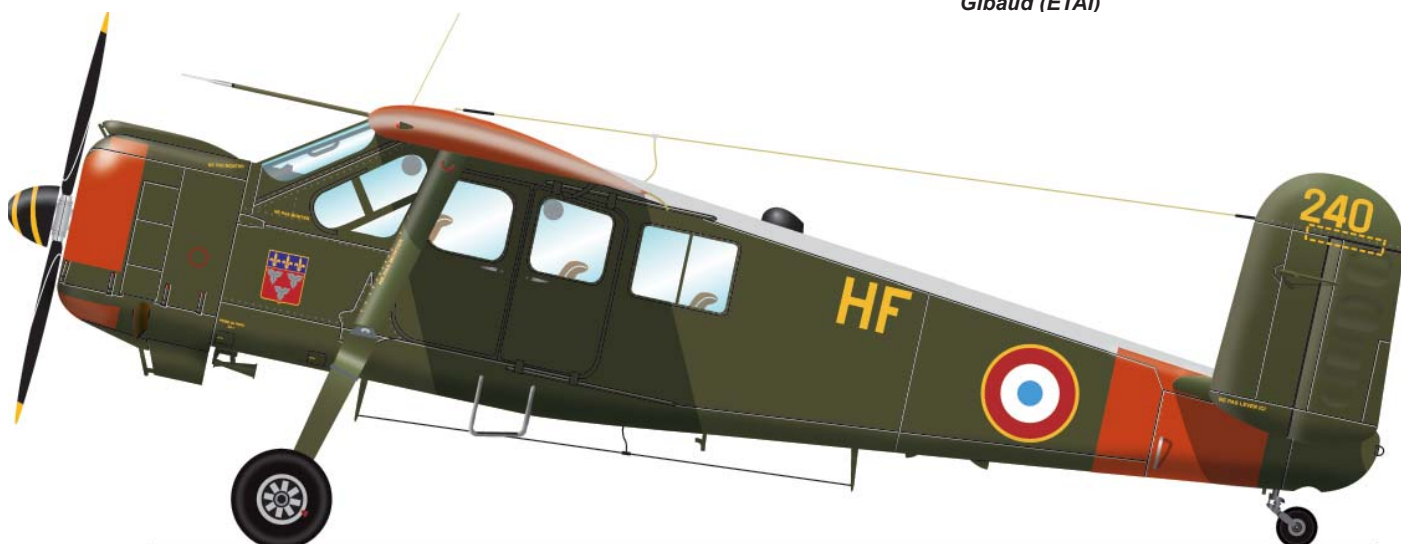
l'arme et ses équipages remplissent des missions d'observation des mouvements adverses, de postes de commandement volants, de guidages divers... Sa polyvalence rendra de très nombreux services en métropole comme outre-mer et toutes les escadres de chasse compteront au moins un Broussard dans le parc de leur section de liaison. Des



unités nettement moins connues ont également été dotées du monomoteur à la ligne si caractéristique. De juillet 1965 à septembre 1970, l'Escadron de transformation Broussard (ETB) du Groupement école 315 de Cognac met en œuvre jusqu'à une dizaine de machines (codées dans la série «315-Sx»). Sa mission est unique... Au milieu des années 60, la France donne

son indépendance à tous les territoires qui ont composé l'AOF et l'AEF, ainsi qu'à Madagascar. Le gouvernement français favorise même la mise sur pied de leur force aérienne en cédant avions et matériels techniques. Plus de 60 Broussard prendront le chemin de l'Afrique : 6 au Cameroun, 3 en Centrafrique, 4 au Congo, 6 en Côte d'Ivoire, 3 au Dahomey, 4 au Gabon, 2 en Haute-Volta, 13 à Madagascar, 1 au Mali, 4 en Mauritanie, 4 au Niger, 5 au Sénégal, 6 au Tchad et enfin 4 au Togo ! L'armée de l'air se voit donc confier la formation des pilotes de tous ces nouveaux états et c'est le GE 315 qui accueille tous ces stagiaires étrangers. Un insigne est homologué sous le numéro A987 le 13 novembre 1969 au profit de l'ETB, mais il ne sera jamais fabriqué en version métallique ni, à notre connaissance, porté sur les Broussard de l'unité. Comme on peut le voir, il figure astucieusement un masque africain dont les traits sont en partie formés par la silhouette d'un MH1521, vu de face. L'ETB restera une unité de l'ombre, comme nombre d'autres, un peu à l'image de cet appareil qui a largement rempli son rôle aux mains de si nombreux pilotes, dans la discrétion de ses 33 ans de service.

Source : «MH1521 Broussard» Thierry Gibaud (ETAI)



MH 1521 "Broussard" - Groupement Mixte de Transport 59 - 1975