

# LES UNITES DISPARUES

Une rubrique conçue, suivie et alimentée par Bernard PALMIERI  
Profil de Patrice GAUBERT

## CIFAS 328 : L'école des bombardiers modernes

Afin que les Forces aériennes stratégiques puissent mener à bien leur mission de dissuasion, il fallait que les équipages de Mirage IV soient parfaitement entraînés. Le Centre d'instruction des FAS (CIFAS) 328 AQUITAINE, créé à cet effet, sera durant 27 ans le creuset des équipages des formations de frappe nucléaire de l'armée de l'air.

Le CIFAS 328 succède directement au Centre d'instruction au bombardement 328, créé à Cognac le 1er janvier 1957 et déplacé sur Bordeaux en mai 1961. L'arrivée du Mirage IV dans les forces va réorienter totalement la mission du CIFAS, dont le personnel et les moyens lui seront totalement consacrés.

Le CIFAS 328 est donc créé le 1er mai 1964 à Bordeaux-Mérignac. Au fur et à mesure que s'installe la flotte de Mirage IV, cette « école » voit sa mission initiale d'instruction s'étoffer pour couvrir finalement la reconnaissance stratégique, l'entraînement au ravitaillement en vol, la formation à l'utilisation des contre-mesures électroniques et même, certaines missions de transport au profit des escadrons de combat. Le 15 juillet 1978, ses moyens en personnels et avions sont finalement réorganisés en trois unités navigantes bien distinctes :

- l'Escadron de reconnaissance et d'instruction (ERI) 1/328, doté de Mirage IV,
- l'Escadron d'entraînement (EE) 2/328, doté de Mirage IIIB et B2,
- l'Escadron de transport et d'instruction (ETI) 3/328, doté de Nord 2501 « cargo » et de Nord 2501 SNB (équipés du radar du Mirage IV), de T-33 et de Fouga Magister.

L'ETI, s'il forme les navigateurs sur Mirage IV sur Noratlas SNB, met en oeuvre également à partir de 1976 des Noratlas « cargo ». Les équipages des fameuses « navettes FAS » ont pour mission prioritaire le transport, depuis Bordeaux où est installé le GERMaS 15/96 (maintenance des Mirage IV) ou depuis Istres où se trouve le GERMaS 15/93 (maintenance des C-135), des mécaniciens et des pièces, vers n'importe quel escadron des FAS (EB ou ERV), afin de résoudre au plus vite une panne qui hypothèquerait la disponibilité de la flotte, et ce, 365 jours par an !



L'ERI, s'il forme les équipages de Mirage IV, assure également les missions réelles de reconnaissance longue distance sur certains « points chauds » de la planète qui intéressent la France.

L'EE, quant à lui, avec sa flotte de Mirage IIIB, assure l'accoutumance des futurs pilotes et navigateurs de Mirage IV au vol en basse altitude, mais aussi au travail en équipage. Ses Mirage IIIB2, équipés d'une pointe sèche, permettent l'entraînement au ravitaillement en vol.

Le CIFAS 328 sera également équipé d'un Mystère 20 (n°182/F-UKJA) gréé en Mirage IVP, à partir de 1992, mais

également, dans les premiers temps, de Vautour IIA/B et des derniers B-26C Invader.

Avec le recul de la menace stratégique et la réduction des unités de Mirage IV achevée, le CIFAS 328 AQUITAINE est dissous le 1er septembre 1991. L'ETI a déjà cessé ses activités le 1er juillet 1986. L'ERI qui répond encore aux besoins de reconnaissance avec ses Mirage IV équipés du pod CT52, est maintenu jusqu'au 1er juillet 1992, dépendant alors de la 91e EB et ayant fusionné avec l'EE. La mission de formation sur Mirage IVP est reprise par le CITac 339 de Luxeuil et celle de reconnaissance, par l'EB puis ERS 1/91 GASCOGNE de Mont-de-Marsan. Quand il ferme ses portes, le CIFAS peut s'enorgueillir de 650 pilotes et navigateurs formés, 6800 mécaniciens qualifiés sur Mirage IV et pas moins de 195 000 heures de vol.

Côté traditions, seul le CIFAS 328 portera un insigne, hérité du CIB 328 (homologué A728 le 19 juillet 1957) : un vautour, afin de rappeler la mission initiale d'entraînement sur Vautour IIB, porteur de 2 bombes rouges, couleur emblématique du bombardement et des FAS. Ses trois escadrons ne recevront pas d'insigne. Cet insigne sera porté couramment par les B-26, Mirage IIIB, Vautour, T-33, Fouga Magister et Noratlas ; il sera nettement plus rare sur Mirage IV. Le 1er janvier 1979, le CIFAS 328 reçoit les traditions de l'EB 2/92 AQUITAINE récemment dissous mais, possédant déjà un insigne de longue date auquel le personnel est très attaché, il ne reprend pas celui de l'AQUITAINE. Il faudra attendre le 5 mars 2001 pour voir renaître intégralement ces traditions des 4B3 (hibou) et 2e escadrille du GB I/25 TUNISIE (bison) au sein du CITac 339 de Luxeuil, mais c'est là une autre histoire...



Nord 2501 SNB. On note l'emplacement du radar sous le ventre de l'appareil et la protubérance de l'APU contre le fuselage.