

LES UNITES DISPARUES

Une rubrique conçue, suivie et alimentée par Bernard PALMIERI
Profil de Patrice GAUBERT

ECN 1/71

La chasse au clair de lune

Malgré l'absence totale de menace aérienne durant la guerre d'Algérie, l'état-major s'aperçoit rapidement que des appareils bravent la surveillance du ciel d'AFN pour se livrer clandestinement au trafic d'armes, ainsi qu'au ravitaillement du FLN. Aux moyens radar déjà en place, est adjointe le 1^{er} octobre 1958 une unité navigante spécialement créée pour s'opposer à ces intrusions nocturnes : l'escadrille de chasse de nuit (ECN) 1/71. Elle fait suite à un détachement du CITT 346, mettant en œuvre un parc réduit de deux Flamant. L'ECN, basée à Tébessa puis à Bône à partir du 15 juin 1959, est dès sa création organisée pour entretenir des détachements permanents à Bône, Oran, Méchéria, Tébessa, El Oued-Guelmar, Ouargla, Biskra et Bir-el-Ater, afin que le maillage du territoire algérien soit total. La frontière tunisienne est plus particulièrement surveillée car régulièrement franchie par le FLN, dans les deux sens. Par ailleurs, les incursions aériennes qui se révéleraient trop rapides sont dévolues aux équipages de Vautour IIN de la 6^e ECTT. La mission est particulière et l'unité est parrainée par la 30^e escadre de chasse tout temps de Tours dont les équipages connaissent déjà l'emploi du radar dans les interceptions tout temps. Aussi, ce sont cinq MD 315R équipés du radar « Al mark 10 » et un sixième armé de lance-roquettes qui équipent l'unité, renforcés par trois Meteor NF11

en septembre 1959. Cette dotation montera jusqu'à neuf MD315R et six Meteor en janvier 1960. Ces derniers côtoient progressivement les six B-26N qui arrivent peu à peu dès mai 1961, les Meteor partant définitivement en octobre 1961. Les séries de codes « F-SDHx » et « F-SEQx » sont allouées aux machines de l'unité. Les interceptions réussies ne manqueront pas, même si aucun des vols arraisonnés ne semblaient réellement ravitailler le FLN.



A titre d'exemple, en mars 1959, 110 sont engagées et 96 réussies. L'ECN 1/71 poursuit son activité de police du ciel tout au long de la guerre d'Algérie, bien que des reconnaissances à vue de bateaux suspects, des largages de tracts ou encore des frappes au sol aient également ponctué son activité. Son importance justifie par ailleurs sa transformation en escadron à compter du 4 novembre 1961. L'ECN est finalement rapatrié à Reims en juillet 1962 avec la fin des hostilités, et dissous le 31 août 1962. Ses équipages qui auront effectué pas moins de

12827 heures de vol représentant 7181 sorties, peuvent être fiers à juste titre de la lettre de félicitations que leur décerne le Général de Gaulle, le 27 février 1959, saluant la haute valeur opérationnelle de l'unité.

C'est le premier commandant de l'escadrille, le Capitaine Pintor, qui désire que son unité reprenne les traditions d'une unité de chasse de nuit dissoute après la Bataille de France. L'état-major lui propose de perpétuer les traditions et de reprendre l'insigne, au choix, des ECN I, II, III ou IV/13. Finalement, le personnel se décide pour celui de l'ECN I/13 et sa chauve-souris sur un disque lunaire, elle-même héritée d'une prestigieuse escadrille de bombardement de nuit de la Grande guerre, la VB 135. Le Capitaine Pintor pense par ailleurs que cet insigne évoque à merveille la mission de son unité : la chauve-souris pour la détection radar, la lune pour les conditions d'opération. L'insigne est finalement homologué sous le numéro A799, le 25 septembre 1959. Il apparaît le plus souvent sur la dérive des B-26N ou le nez des Flamant. Malgré l'insigne attribué et le statut éminemment navigant de l'escadrille, aucun nom de tradition ne sera adopté par l'ECN.



Les B-26 N avaient comme particularités leur nez radar et la fenêtre de la caméra au-dessus du train avant. Cet appareil emporte sous chaque aile un panier de roquettes dont la pointe avant profilée, en plastique, éclatait lors du tir. Il pouvait également être armé de deux pods de 2 mitrailleuses Browning cal. 0.5 sous chaque aile.