

LES UNITES DISPARUES

Une rubrique conçue, suivie et alimentée par Bernard PALMIERI
Profil de Patrice GAUBERT

Le GASCOGNE Le premier et le dernier

Le 31 août 2005, l'Escadron de reconnaissance stratégique 1/91 GASCOGNE a été dissous sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan. Avec lui disparaissait un aéronef légendaire de l'inventaire de l'armée de l'air, le Mirage IV. Si le GASCOGNE a été la toute première unité à prendre l'alerte nucléaire sur le bombardier bisonique, le 5 octobre 1964, il aura été également le dernier des dix unités des Forces aériennes stratégiques qui l'ont utilisé, à voler sur ce type d'aéronef. Créé le 1er juin 1964, l'escadron de bombardement 1/91 GASCOGNE est la première unité, toutes armées confondues, apte à assurer la mission de dissuasion nucléaire dévolue par la Président de la République aux Forces aériennes stratégiques (FAS). Pour ce faire, il met en œuvre à ses débuts quatre Mirage IVA emportant une arme nucléaire, vecteur supersonique aux mains d'un pilote et d'un navigateur. C'est également l'équipage Commandant DUBROCA/Capitaine CAUBERT du GASCOGNE qui, le 19 juillet 1966, largue avec succès la première arme nucléaire réelle sur l'atoll d'Hao à partir du Mirage IVA n°9/F-THAH, démontrant ainsi le haut niveau des moyens de la dissuasion français. La version évoluée du Mirage IVA, le Mirage IVP, entre en service au GASCOGNE en 1986, capable d'emporter le missile de croisière nucléaire ASMP. Avec l'entrée en service au sein des FAS du biplace Mirage 2000N, les équipages et les Mirage IVP du GASCOGNE perdent leur mission nucléaire et se concentrent sur la reconnaissance à longue distance d'objectifs stratégiques. L'EB est ainsi redésigné « escadron de reconnaissance

stratégique », depuis le 1er août 1996. En dix ans, de nombreuses opérations extérieures auront vu un Mirage IVP du GASCOGNE survoler à haute altitude et grande vitesse les zones de conflit ou de crise, son équipage effectuant



méthodiquement sa collecte de précieux renseignements : ex-Yougoslavie (opérations SALAMANDRE et TRIDENT), Corne de l'Afrique (opération CONDOR), Irak (opérations ALADIN et TARPAN), Afghanistan (opération HERACLES), pour ne citer que les plus marquantes. C'est le Mirage IVP n°59/F-THCF (appareil ayant porté les marques de l'ONU au-dessus de l'Irak), qui a clôturé les vols du GASCOGNE et qui trône maintenant fièrement sur la BA 110 de Creil, toujours revêtu de sa splendide livrée spéciale. Durant pas moins de 41 ans, le GASCOGNE aura porté bien haut les couleurs des Forces aériennes stratégiques et de l'Armée de l'air.

Côté traditions, l'ERS 1/91 était l'héritier, à la suite de l'EB 1/91, du groupe de bombardement moyen I/19 GASCOGNE, lui même reprenant les traditions du GB II/19 de la Bataille de France. A ce titre, il était constitué des escadrilles de traditions de la Grande Guerre SAL 28 (éléphant) et SPA 79 (tête de loup). Si son insigne homologué A1086 le 7 avril 1977 ne fait que reprendre les armoiries traditionnelles de la province dont il porte le nom, sur le fanion du groupe de bombardement 1/91 qu'il détient figurait bien les insignes de ses deux escadrilles, mais aussi un des lions héraldiques des armoiries de la province. On peut d'ailleurs s'étonner à juste titre qu'un GB rassemble des traditions de bombardement (SAL 28) et de chasse (SPA 79)... La raison est simple bien que peu connue : lorsque le GB II/19 est formé à Cazaux, il est le résultat de la fusion des deux escadrilles d'expérimentation du Camp de Cazaux, une de bombardement et l'autre, de chasse... Le fanion était porteur d'une croix de guerre 1939-1945 à 3 palmes gagnée durant la 2e Guerre mondiale et d'une croix de guerre des TOE à 6 palmes remportée en Indochine, et par conséquence, d'une fourragère aux couleurs du ruban de la Légion d'honneur avec olive TOE et d'une fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre avec olive 1939-1945.



Martin B-26 G MARAUDER du GBM 1/19. Il arbore l'insigne de l'Eléphant de la SAL 28. Ces avions porteront plus tard le code «Q5» sur le fuselage, en avant de la cocarde. La décoration de cet appareil est particulière : il est le seul MARAUDER connu à faire figurer ses missions sous la forme de bombes inclinées, celles-ci étant habituellement verticales sur les autres avions.