

LES UNITES DISPARUES

Une rubrique conçue, suivie et alimentée par Bernard PALMIERI
Profil de Patrice GAUBERT

EETT 12/30 « Hautvillers »

Entraînement en Champagne

Le 1^{er} octobre 1963 la Section d'entraînement tout-temps (SETT) 12/30 est créée à Reims. Elle fait directement suite au Centre d'instruction tout-temps (CITT ex CIPN) 346, unité basée à Tours qui avait en charge la formation des équipages de défense aérienne aux missions de chasse tout-temps, sur Meteor et Vautour. Elle hérite d'ailleurs de ses traditions officiellement en avril 1964 et donc de son insigne, homologué A617 depuis déjà le 7 septembre 1954. Ce dernier figure une tête de lynx aux yeux verts (couleur emblématique de la chasse), prédateur réputé pour sa vue perçante, posée sur un croissant de lune et un ciel nocturne étoilé, rappelant que l'équipage de chasse peut intervenir H24. Le déménagement de la 30^e EC de Tours à Reims en juillet 1961 entraîne l'intégration du CITT à l'escadre. En passant de CITT à SETT en 1963, l'unité reste dotée des derniers Meteor (jusqu'en octobre 1965), de T-33, de MD312 et 315R. Ces derniers sont d'ailleurs équipés à l'avant du radar AI mark 10 du Meteor. Plus tard, les MD315R recevront logiquement le radar DRAC2A des Vautour IIN. Quatre ans plus tard, nouveau changement de dénomination : la SETT devient un escadron à part entière, l'EETT 12/30. Afin de bien marquer l'enracinement de l'unité en terre champenoise, l'EETT reçoit l'autorisation, le 29 décembre 1967, de prendre

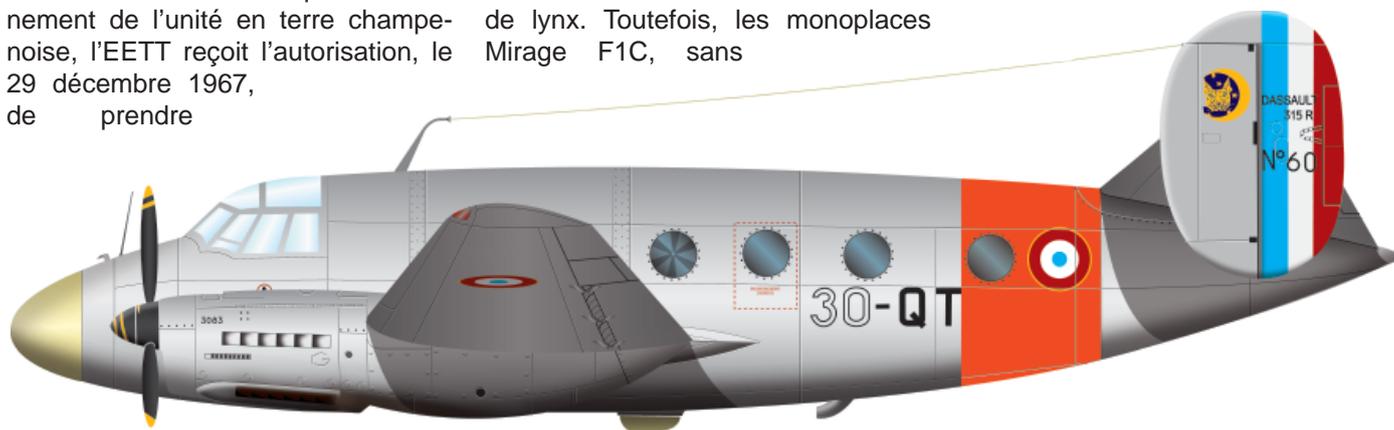
pour nom de tradition « Hautvillers », sympathique village réputé pour ses vignobles à champagne. Le territoire de la commune accueille également une imposante antenne de télévision qui sert souvent de repère visuel aux équipages de Vautour de la « 30 ». Il s'en suit naturellement un parrainage de l'escadron par la municipalité lors d'une mémorable cérémonie, le 7 septembre 1968. On note d'ailleurs



Photo SHD/DAA

que certains Flamant « radar », outre l'insigne unité sur la dérive, porte dès cette époque un magnifique blason de bonne taille sur le nez, combinant les armoiries de Hautvillers et la tête de lynx. Toutefois, les monoplaces Mirage F1C, sans

navigateurs-radaristes, sont annoncés à Reims et le 1^{er} octobre 1972, à l'occasion du départ du dernier MD315, l'EETT 12/30 « Hautvillers » est dissous. Il donne naissance à une « simple » escadrille d'entraînement au vol sans visibilité (EEVSV), rattachée au commandement de l'escadre. L'insigne est alors toujours porté sur les Fouga-Magister, T-33, Broussard et derniers MD312. A partir de cette date, l'importance de l'unité ne cessera de se réduire. Le 1^{er} février 1980, l'EEVSV devient Section d'accueil, de liaison et d'entraînement (SALE), dotée de quatre CM170 et de deux MH1521M. La SALE perd son rôle d'entretien au VSV en juin 1994 en devenant Section d'accueil et de liaison (SAL) 5/33, passant sous la coupe de la 33^e ER qui vient de faire mouvement depuis Strasbourg-Entzheim. Enfin, le 30 juin de l'année suivante, elle est redesignée Escale aérienne militaire (EAM) 9/112 et perdra peu à peu ses derniers Fouga et Paris de liaison. Ses traditions et son insigne, bien qu'officiellement tombés en désuétude à la dissolution de l'EETT mais maintenus en partie par l'EEVSV et la SALE, disparaissent définitivement avec l'avènement de l'insigne commun à toutes les EAM.



DASSAULT MD 315 R - Reims 1970 - Quatre appareils ont été équipés du radar DRAC-25 A : les numéros 41, 51, 60 et 126, immatriculés respectivement 30-QR, S, T, U. Ils ont été reversés le 5 avril 1972.