

LES UNITES DISPARUES

Une rubrique conçue, suivie et alimentée par Bernard PALMIERI
Profil de Patrice GAUBERT

« MISTRAL »

60 ans de liaison en Provence .

L'ETE 44 « Mistral » a été dissous le 1^{er} août 2005, après plus de 60 ans de bons et loyaux services, comme le veut la formule consacrée. Créée en tant que Section régionale de liaison aérienne (SRLA) 91 à Marignane au printemps 1945, elle assure tous les déplacements au profit de la 4^e Région aérienne (sud-est de la France), équipée d'un matériel hétéroclite : Caudron Goëland, Caudron Simoun, Nord 1000, MS Criquet. La section est ensuite déplacée sur le terrain qu'elle va occuper 55 ans, Aix-les-Milles, un aérodrome déjà existant mais dévasté du fait de l'occupation allemande. En 1947, la SRLA 91 devient la Section de liaison aérienne 44, un numéro qu'elle n'abandonnera plus. Deux ans plus tard, nouveau changement de dénomination : la SLA accède au niveau « escadrille » en devenant l'ELA 44. Sa dotation a évolué et aux aéronefs initiaux se sont joints Stampe SV4 et Martinet. 1948 va être une grande année pour l'ELA méridionale puisqu'elle voit son projet d'insigne homologué par le document n°2410/EMAA.3.OP du 6 juillet : sur les lettres « ELA » apparaît une cigale, ailes déployées, insecte emblématique de la Provence mais aussi symbolique des appareils légers qu'emploie l'unité. Cet insigne, fait rare, sera autorisé à la modification en 1970 par l'adjonction du nom de tradition. Les liaisons ne font pas tout le quotidien des équipages de l'unité :

l'entraînement des navigants affectés à l'état-major, le calibrage des aides à la navigation, la photographie aérienne et surtout, les évacuations sanitaires ou « EvaSan » sont à l'ordre du jour. Dans ce domaine, la formation aérienne des Milles démontrera longtemps son excellence, en particulier entre Corse et continent, talents qui seront honorés avec la médaille d'honneur du Service de santé des armées que le Général Valérie André accroche à son fanion, le 5 juillet 1979. En 1963 et 64 arrivent successivement MD312 Flamant,

modernité est à nouveau franchi puisque des Paris, appareils de liaison à réaction, entrent dans son parc. Toutefois, la piste en herbe des Milles étant incompatible avec un tel aéronef, c'est Salon qui les accueille jusqu'en décembre 1972, lorsque qu'une piste « en dur » est inaugurée sur la BA 114. 1972 est aussi l'année d'arrivée d'un autre « cheval de bataille » de l'ELA 44, le Nord 262D Frégate qui fera merveille dans la mission EvaSan, dans sa version sanitaire. Quatre Frégate arment les Milles en 1975, année où est évalué le MS893E Rallye durant 7 mois, sans résultat concluant. Comme les autres appareils du « Mistral », il portera un code en « 44-Cx » (F-SCCx). L'EL (escadron) 44 « Mistral » (qui a remplacé l'ELA (escadrille) depuis le 1^{er} décembre 1978) est finalement redesigné « Escadron de transport et d'entraînement » (ETE) le 1^{er} mai 1983. La fin des Paris correspond à l'arrivée d'un bimoteur moderne, l'EMB121 Xingu, en 1984. Trois ans plus tard, c'est au Broussard de quitter le ciel aixois. Finalement, après le regroupement de tous les Xingu au GE 319 d'Avord, c'est le TBM700 qui prend sa relève, à partir de juillet 1994. Un an plus tard, l'ETE fête son cinquantenaire en marquant spécialement une Frégate. En prévision de la fermeture de la BA 114, l'ETE 44 et ses deux TBM700 est mis en place à Salon-de-Provence en septembre 2000, jusqu'à sa dissolution.



Photo SHD/DA

MH1521M Broussard, C-47 et Beech D18S. Le 18 décembre 1969, nouveau point d'orgue dans les traditions de l'ELA44 : elle est baptisée officiellement « Mistral », de préférence à « Alpilles » et « Ventoux » et restera, à ce jour, la seule unité navigante de l'armée de l'air à recevoir un nom de vent (mais quel vent !). Deux ans auparavant, un pas dans la



Un Morane-Saulnier MS 760 PARIS I R de l'ELA 44 à Aix les Milles en 1973.